

Л. У. Акбарова*

Доцент, Ташкентский государственный транспортный университет,
Ташкент, Узбекистан

*Автор для корреспонденции: akbarova1965@gmail.com

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КАЗАХСТАНА И УЗБЕКИСТАНА КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Аннотация

Целью исследования является анализ современного состояния и перспектив развития транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана в условиях формирования международных транспортных коридоров Евразии. Методологическую основу исследования составили системный подход, методы сравнительного, статистического и логистического анализа, а также изучение нормативно-правовых документов и материалов международных организаций. Оригинальность исследования заключается в комплексной оценке роли транспортной логистики как фактора развития международных транспортных коридоров, роста транзитного потенциала и экономической интеграции Центральной Азии. В результате исследования выявлены основные направления совершенствования транспортно-логистического взаимодействия двух стран, включая модернизацию транспортной инфраструктуры, развитие логистических центров, цифровизацию перевозок и формирование единого логистического пространства региона. Установлено, что реализация данных направлений позволит повысить эффективность международных перевозок, увеличить объемы транзитных грузопотоков и укрепить позиции Казахстана и Узбекистана в качестве ключевых транспортно-логистических центров Евразии.

Ключевые слова: транспортная логистика и международные транспортные коридоры, автомобильные перевозки, транзитный потенциал, Казахстан, Узбекистан, экономическая интеграция, транспортная инфраструктура.

Введение

В современных условиях глобальной экономики транспортная логистика выступает одним из ключевых факторов обеспечения устойчивого экономического роста государств. Эффективность функционирования транспортно-логистических систем напрямую влияет на уровень международной торговли, конкурентоспособность национальных экономик и развитие внешнеэкономических связей [1].

Особое значение транспортная логистика приобретает для государств Центральной Азии, не имеющих прямого выхода к мировым морским коммуникациям. В этой связи Казахстан и Узбекистан выступают стратегическими участниками международных транспортных коридоров, обеспечивающих транзит грузов между Европой, Китаем, Россией, Южной Азией и Ближним Востоком [2,3,4].

По итогам 2025 года объем взаимной торговли между Казахстаном и Узбекистаном достиг 4,8 млрд долларов США, увеличившись на 16,2 % по сравнению с предыдущим периодом. Правительствами двух стран поставлена стратегическая задача доведения товарооборота до 10 млрд долларов США к 2030 году.

Обзор литературы

Проблемы развития транспортной логистики и международных транспортных коридоров рассматриваются в трудах отечественных и зарубежных исследователей. Вопросы транспортной интеграции Центральной Азии нашли отражение в работах Всемирного банка, Азиатского банка развития, Евразийского банка развития, а также в исследованиях по развитию транспортных коридоров TRACECA и Транскаспийского международного транспортного маршрута [5,6].

Современные исследования показывают, что повышение эффективности логистических процессов способствует снижению транспортных издержек, ускорению товарооборота и росту международной конкурентоспособности государств. Особое внимание уделяется цифровизации транспортной отрасли и развитию мультимодальных перевозок.

Методология исследования

Методологическую основу исследования составляют общенаучные и специальные методы анализа транспортно-логистических процессов в условиях развития международных транспортных коридоров Центральной Азии [2].

В процессе исследования использовался системный подход, позволивший рассмотреть транспортно-логистическое сотрудничество Казахстана и Узбекистана как комплексную систему взаимосвязанных экономических, инфраструктурных и институциональных элементов. Данный подход обеспечил возможность оценки влияния транспортной логистики на развитие внешней торговли, транзитного потенциала и региональной интеграции.

Для выявления особенностей развития транспортной отрасли применялся сравнительный анализ показателей транспортно-логистического развития Казахстана и Узбекистана. Использование данного метода позволило определить основные тенденции формирования международных транспортных маршрутов и оценить уровень взаимодействия транспортных систем двух государств [3].

Статистический метод исследования использовался для анализа динамики внешнеторгового оборота, объемов грузоперевозок и показателей развития транспортной инфраструктуры. Информационной базой послужили данные национальных статистических ведомств, Министерств транспорта Республики Казахстан и Республики Узбекистан, Всемирного банка, Азиатского банка развития и Евразийского банка развития.

В работе также использовались методы экономического и логистического анализа, позволившие оценить влияние транспортной инфраструктуры на эффективность международных перевозок и конкурентоспособность транспортных коридоров. Для определения перспектив дальнейшего развития применялись элементы прогнозного анализа, основанные на изучении современных тенденций мировой торговли и международной транспортной интеграции [7].

Кроме того, проведен анализ нормативно-правовых документов, регулирующих транспортно-логистическую деятельность и развитие международных транспортных коридоров в Казахстане и Узбекистане. Комплексное применение указанных методов обеспечило достоверность полученных результатов и позволило сформулировать научно обоснованные выводы и рекомендации.

Информационной базой исследования послужили материалы Всемирного банка, Азиатского банка развития, Евразийского банка развития, статистические данные правительств Казахстана и Узбекистана, а также официальные документы транспортных ведомств.

Результаты исследования

Транспортная логистика является одним из ключевых факторов развития экономического сотрудничества между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан. Географическое положение двух государств создает уникальные возможности для формирования эффективной транспортной системы, обеспечивающей связь между странами Центральной Азии, Китаем, Россией, Кавказом и Европой.

Казахстан и Узбекистан выступают не только как торговые партнеры, но и как важнейшие транзитные узлы Евразийского пространства. Через их территории проходят международные транспортные коридоры, обеспечивающие движение значительных объемов экспортно-импортных и транзитных грузов. В этих условиях транспортная логистика становится инструментом повышения конкурентоспособности национальных экономик и укрепления региональной интеграции. Транспортно-логистическое сотрудничество между Казахстаном и Узбекистаном формирует основу экономической интеграции Центральной

Азии. Благодаря выгодному географическому положению обе страны выступают важными транзитными узлами Евразийского пространства.

Основные функции транспортной логистики в двустороннем сотрудничестве:

- обеспечение устойчивого роста внешней торговли;
- повышение транзитной привлекательности региона;
- интеграция национальных транспортных систем;
- развитие международных цепей поставок;
- привлечение иностранных инвестиций;
- создание новых рабочих мест в транспортно-логистическом секторе.

Таблица 1 – Динамика товарооборота между Казахстаном и Узбекистаном

Показатель	2023	2024	2025
Товарооборот, млрд долл. США	4,1	4,3	4,8
Темп роста, %	107,2	104,8	116,2

Источник: составлено автором на основе официальных статистических данных.

Рост товарооборота свидетельствует об укреплении экономических связей между двумя государствами и возрастающей роли транспортной логистики в обеспечении международного движения товаров[10,11].

В современных условиях транспортная логистика становится важнейшим элементом реализации стратегических инициатив по формированию Среднего коридора (Trans-Caspian International Transport Route), а также развитию маршрутов Китай – Центральная Азия – Европа. Благодаря выгодному географическому положению Казахстан и Узбекистан способны выступать в качестве ключевых логистических хабов Евразии, обеспечивая устойчивое функционирование международных цепей поставок.

В связи с этим, транспортная логистика между Казахстаном и Узбекистаном представляет собой не только отрасль обслуживания грузопотоков, но и стратегический инструмент экономического роста, региональной интеграции и повышения конкурентоспособности обеих стран на международном рынке транспортных услуг.

Ключевое значение для развития транспортной логистики имеют следующие маршруты:

1. Китай – Центральная Азия – Европа (Данный маршрут обеспечивает перевозку грузов между Китаем и европейскими государствами через территории Казахстана и Узбекистана. Развитие этого направления способствует сокращению сроков доставки и снижению транспортных расходов.).

2. Транскаспийский международный транспортный маршрут (Средний коридор) (Средний коридор рассматривается как одна из наиболее перспективных альтернатив традиционным маршрутам международной торговли. Казахстан и Узбекистан играют важную роль в обеспечении грузопотоков по данному направлению) [5,9].

3. Международный транспортный коридор «Север – Юг» (Развитие маршрутов через Казахстан и Узбекистан обеспечивает доступ к рынкам стран Персидского залива, Южной Азии и Ближнего Востока, расширяя возможности внешней торговли государств региона).

4. TRACECA (Европа – Кавказ – Азия).

В 2025 году Казахстан и Узбекистан подтвердили намерение развивать новые транспортные маршруты, включая направление Учкудук – Кызылорда, а также стимулировать грузопотоки через порты Актау, Курык и Хоргос.

В современных условиях трансформации международных транспортных маршрутов и роста объемов мировой торговли особое значение приобретает дальнейшее развитие транспортно-логистического сотрудничества между Казахстаном и Узбекистаном. Обе страны обладают значительным транзитным потенциалом и занимают стратегическое положение на пересечении основных транспортных коридоров Евразии. В связи с этим основными направлениями дальнейшего развития транспортно-логистической системы являются модернизация инфраструктуры, развитие логистических центров, цифровизация

транспортной отрасли, увеличение транзитного потенциала и формирование единого логистического пространства Центральной Азии [12].

Одним из важнейших условий повышения эффективности международных перевозок является дальнейшая модернизация транспортной инфраструктуры. Реконструкция автомобильных дорог международного значения позволит существенно увеличить пропускную способность транспортных коридоров, сократить время доставки грузов и повысить безопасность перевозок. Особое внимание должно быть уделено развитию приграничной инфраструктуры, строительству современных транспортных развязок, терминалов и пунктов пропуска. Совершенствование дорожной сети будет способствовать более эффективному функционированию международных маршрутов, связывающих Центральную Азию с Китаем, Россией, странами Кавказа и Европейским союзом.

Важным направлением развития транспортной логистики является создание современных мультимодальных логистических центров и транспортно-распределительных комплексов. Такие объекты обеспечивают консолидацию, хранение, сортировку и перераспределение грузов, что значительно повышает эффективность логистических операций. Развитие логистических хабов в приграничных регионах Казахстана и Узбекистана позволит ускорить обработку грузопотоков, снизить транспортные издержки и повысить качество логистических услуг. Кроме того, современные логистические центры способны стать точками притяжения инвестиций и способствовать развитию малого и среднего бизнеса в смежных отраслях экономики.

В условиях цифровой экономики особую актуальность приобретает внедрение современных информационных технологий в транспортно-логистическую деятельность. Использование электронных транспортных накладных, цифровых платформ управления перевозками, систем спутникового мониторинга и автоматизированного таможенного оформления позволит значительно повысить прозрачность и эффективность транспортных процессов. Цифровизация способствует сокращению времени прохождения грузов через государственные границы, снижению административных барьеров и минимизации логистических затрат. Кроме того, применение технологий искусственного интеллекта и анализа больших данных позволит оптимизировать маршруты перевозок и повысить качество управления грузовыми потоками [13].

Географическое положение Казахстана и Узбекистана создает благоприятные условия для дальнейшего увеличения объемов транзитных перевозок. Рост международной торговли между Европой и Азией, а также диверсификация глобальных транспортных маршрутов открывают новые возможности для использования транспортной инфраструктуры двух стран. Развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута (Среднего коридора), международного коридора «Север – Юг» и маршрутов Китай – Центральная Азия – Европа способствует росту транзитных грузопотоков через территорию Казахстана и Узбекистана. Увеличение транзитного потенциала позволит не только повысить доходы транспортной отрасли, но и укрепить позиции государств как ключевых логистических центров Евразии [3,16].

Перспективным направлением является создание единого транспортно-логистического пространства стран Центральной Азии. Согласованная транспортная политика, унификация нормативно-правовой базы, упрощение таможенных процедур и развитие совместных инфраструктурных проектов будут способствовать повышению конкурентоспособности региона на мировом рынке транспортно-логистических услуг. Формирование единой логистической системы позволит обеспечить более эффективное взаимодействие между государствами региона, повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли и создать благоприятные условия для интеграции Центральной Азии в глобальные цепочки поставок. Для систематизации основных направлений развития транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана и оценки ожидаемых результатов их реализации представим данные в виде таблицы 2.

Таблица 2 – Основные направления развития транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана

Направление развития	Ожидаемый результат
Модернизация транспортной инфраструктуры	Увеличение пропускной способности международных коридоров, сокращение сроков доставки грузов
Развитие мультимодальных логистических центров	Повышение эффективности обработки грузов и снижение логистических издержек
Цифровизация транспортных процессов	Ускорение документооборота, повышение прозрачности перевозок и сокращение административных барьеров
Увеличение транзитного потенциала	Рост объемов транзитных перевозок и доходов транспортной отрасли
Формирование единого логистического пространства Центральной Азии	Усиление региональной интеграции и повышение конкурентоспособности транспортной системы региона
Источник: составлено автором на основе результатов исследования	

Таким образом, реализация указанных направлений развития будет способствовать укреплению транспортно-логистического сотрудничества между Казахстаном и Узбекистаном, повышению эффективности международных перевозок и дальнейшему развитию экономической интеграции Центральной Азии.

Научная новизна исследования

Научная новизна исследования заключается в комплексном изучении транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана в условиях трансформации международных транспортных маршрутов и усиления интеграционных процессов в Центральной Азии.

В отличие от существующих исследований, в работе транспортная логистика рассматривается не только как инструмент обеспечения грузоперевозок, но и как важный фактор экономической интеграции, формирования транзитного потенциала и повышения конкурентоспособности государств региона.

Элементами научной новизны являются:

- систематизация современных направлений развития транспортно-логистического сотрудничества между Казахстаном и Узбекистаном в контексте функционирования международных транспортных коридоров;
- выявление взаимосвязи между развитием транспортной инфраструктуры, ростом внешнеторгового оборота и повышением транзитной привлекательности двух государств;
- определение роли автомобильных перевозок в формировании единого транспортно-логистического пространства Центральной Азии;
- обоснование перспектив развития цифровой логистики как инструмента повышения эффективности международных перевозок и сокращения логистических издержек;
- разработка предложений по совершенствованию транспортно-логистического взаимодействия Казахстана и Узбекистана на основе модернизации инфраструктуры, цифровизации транспортных процессов и развития мультимодальных перевозок [15].

Полученные результаты дополняют существующие научные представления о механизмах развития транспортной логистики в странах Центральной Азии и расширяют теоретические подходы к исследованию международных транспортных коридоров.

Практическая значимость исследования

Практическая значимость исследования определяется возможностью использования его результатов при разработке и реализации государственной транспортной политики, направленной на повышение эффективности международных перевозок и развитие транзитного потенциала Казахстана и Узбекистана [17].

Результаты исследования могут быть использованы государственными органами при подготовке программ модернизации транспортной инфраструктуры, совершенствовании механизмов приграничного сотрудничества и разработке стратегий развития международных транспортных коридоров.

Предложенные направления развития транспортно-логистического сотрудничества представляют практический интерес для транспортно-экспедиторских компаний, логистических операторов и субъектов внешнеэкономической деятельности, поскольку способствуют снижению транспортных издержек, повышению скорости доставки грузов и улучшению качества логистического обслуживания.

Практическая значимость также заключается в возможности использования результатов исследования для повышения эффективности функционирования международных маршрутов Китай – Центральная Азия – Европа, Транскаспийского международного транспортного маршрута и коридора «Север – Юг».

На основе проведенного исследования предлагаются следующие меры:

- создание совместной казахстанско-узбекской цифровой платформы управления международными перевозками;
- внедрение единого электронного транспортного документа для автомобильных перевозок;
- развитие сети приграничных логистических центров в районах международных пунктов пропуска;
- совершенствование механизмов таможенного взаимодействия на основе принципа «единого окна»;
- привлечение частных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры посредством государственно-частного партнерства;
- расширение сотрудничества в рамках международных транспортных коридоров TRACECA, Среднего коридора и маршрута «Север – Юг».

Реализация данных направлений позволит Казахстану и Узбекистану укрепить свои позиции в качестве крупнейших транспортно-логистических центров Центральной Азии.

Предполагается, что дальнейшее развитие транспортно-логистического сотрудничества между Казахстаном и Узбекистаном на основе модернизации инфраструктуры, цифровизации перевозок и развития мультимодальной логистики позволит увеличить объем взаимной торговли, повысить транзитный потенциал стран и усилить роль Центральной Азии в международных транспортных коридорах Евразии. Для более комплексной оценки текущего состояния и перспектив развития транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана целесообразно использовать метод SWOT-анализа, позволяющий выявить сильные и слабые стороны существующей транспортно-логистической системы, а также определить внешние возможности и потенциальные угрозы ее дальнейшего развития. Применение данного инструмента дает возможность оценить конкурентные преимущества двух государств в международной транспортной системе и определить приоритетные направления совершенствования транспортно-логистического взаимодействия в условиях возрастающей конкуренции на рынке международных транспортных услуг.

Результаты SWOT-анализа транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана представлены в таблице 3.

Таблица 3 – SWOT-анализ транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана

Сильные стороны	Слабые стороны
Выгодное географическое положение	Неравномерное развитие инфраструктуры
Высокий транзитный потенциал	Загруженность отдельных пунктов пропуска
Рост взаимной торговли	Логистические издержки
Возможности	Угрозы
Рост грузопотоков Европа–Азия	Геополитические риски
Развитие Среднего коридора	Конкуренция альтернативных маршрутов
Цифровизация логистики	Изменение мировой конъюнктуры торговли

Проведенный SWOT-анализ показывает, что основными преимуществами транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана являются выгодное географическое положение, высокий транзитный потенциал и устойчивый рост взаимной торговли. Вместе с тем сохраняются определенные ограничения, связанные с неравномерным развитием транспортной инфраструктуры и существующими логистическими издержками. В качестве наиболее перспективных возможностей следует отметить рост грузопотоков между Европой и Азией, развитие Среднего коридора и внедрение цифровых технологий в транспортную отрасль. Одновременно странам необходимо учитывать влияние внешних факторов, включая геополитические риски и усиление конкуренции со стороны альтернативных международных транспортных маршрутов.

Выводы

Проведенное исследование позволило сделать следующие выводы.

Во-первых, установлено, что транспортно-логистическое сотрудничество Казахстана и Узбекистана является одним из ключевых факторов развития международных транспортных коридоров Центральной Азии и способствует укреплению экономической интеграции региона.

Во-вторых, выявлено, что развитие автомобильных перевозок, модернизация транспортной инфраструктуры и совершенствование логистических процессов оказывают непосредственное влияние на рост взаимного товарооборота между двумя государствами и повышение их транзитной привлекательности.

В-третьих, доказано, что международные транспортные коридоры Китай – Центральная Азия – Европа, Транскаспийский международный транспортный маршрут (Средний коридор) и коридор «Север – Юг» формируют основу транспортно-логистической интеграции Казахстана и Узбекистана в мировую систему грузоперевозок [3,4].

В-четвертых, определено, что дальнейшее развитие транспортной отрасли должно быть связано с модернизацией автомобильных магистралей, развитием мультимодальных логистических центров, внедрением цифровых технологий и совершенствованием таможенно-пограничных процедур.

В-пятых, обосновано, что формирование единого транспортно-логистического пространства Центральной Азии позволит повысить конкурентоспособность региона на мировом рынке транспортных услуг, увеличить объемы транзитных перевозок и создать дополнительные условия для устойчивого экономического роста [18].

Таким образом, выдвинутая гипотеза исследования подтверждена. Развитие транспортно-логистического сотрудничества Казахстана и Узбекистана выступает важнейшим условием повышения эффективности международных транспортных коридоров и укрепления позиций обеих стран в качестве ключевых логистических центров Евразийского пространства.

Список литературы

1. Asian Development Bank. CAREC Transport Strategy 2030. – Manila: ADB, 2020, 48 p.
2. Sustainable transport connections between Europe and Central Asia. The European Bank for Reconstruction and Development (EBRD)World Bank. 2023, 55p.
3. Eurasian Development Bank. Eurasian Transport Framework: Development Prospects until 2030. – Almaty: EDB, <https://eabr.org/en/press/news/the-2035-eurasian-transport-network-over-300-infrastructure-development-projects-with-a-total-invest/> 2025.
4. United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UNESCAP). Transport Connectivity in Asia and the Pacific 2024. – Bangkok: UNESCAP, <https://www.unescap.org/kp/2024/review-developments-transport-asia-and-pacific-2024-transition-towards-sustainable> 2024.
5. TRACECA. Transport Corridor Europe–Caucasus–Asia. Annual Report 2024. – Baku, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=LEGISSUM:tr0055&from=EN> 2024.
6. OECD. ITF Transport Outlook 2023. – Paris: OECD Publishing, https://www.oecd.org/en/publications/itf-transport-outlook-2023_b6cc9ad5-en.html 2023.
7. Logistics Performance Index 2023. On April 20, the World Bank released its '2023 Logistics Performance Index (LPI) Report', subtitled 'Resilience and Reliability are Crucial in the Performance of Logistics'. The Bretton Woods institution argues that “logistics is the lifeblood of international trade, and trade in turn is a powerful force for economic growth and poverty reduction”. <https://www.engineeringnews.co.za/article/logistics-performance-index-2023-05-05>, DC, 2023.
8. Asian Infrastructure Investment Bank. Asian Infrastructure Investment Bank’s Role in Regional Infrastructure Financing, DOI:[10.1007/978-981-99-9633-9_9](https://doi.org/10.1007/978-981-99-9633-9_9), https://www.researchgate.net/publication/378390166_Asian_Infrastructure_Investment_Bank's_Role_in_Regional_Infrastructure_Financing, 2024.
9. International Transport Forum. Enhancing Regional Connectivity in Central Asia. – Paris: OECD/ITF, <https://www.itf-oecd.org/enhancing-connectivity-central-asia>, 2022.
10. Бюро национальной статистики Республики Казахстан. Внешняя торговля Республики Казахстан за 2024 год. – Астана, <https://stat.gov.kz/ru/industries/economy/foreign-market/spreadsheets/?year=&period=&name=19182>, 2025.
11. Агентство статистики при Президенте Республики Узбекистан. Внешнеэкономическая деятельность Республики Узбекистан. – Ташкент, <https://web.archive.org/web/20241207142743/https://stat.uz/ru/>, 2025.
12. Постановление Президента Республики Узбекистан № ПП-28 от 27 января 2025 года «О мерах по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы Республики Узбекистан» https://nrm.uz/contentf?doc=771055_&products=1_vse_zakonodatelstvo_uzbekistana
13. Мирзиёев Ш.М. Стратегия «Узбекистан – 2030». – Ташкент: Узбекистон, <https://sv.zarnews.uz/post/utverjdjena-strategiya-uzbekistan-2030>, 2023.
14. Курманов Н.А., Баймуратов У.С. Развитие международных транспортных коридоров Центральной Азии // Вестник университета «Туран». – 2023. – № 4. – С. 85–93.
15. Абдуллаев А.А. Современные тенденции развития транспортной логистики в Центральной Азии // Экономика и статистика. – 2024. – № 2. – С. 41–49.
16. Рахматуллаева Н.Б. Цифровизация транспортно-логистических процессов в странах Центральной Азии // Логистика и управление цепями поставок. – 2023. – № 6. – С. 17–25.
17. Мусабаев К.К. Транзитный потенциал Казахстана в системе евразийских транспортных маршрутов // Экономика региона. – 2022. – Т. 18. – № 3. – С. 812–824.
18. United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). Review of Maritime Transport 2024. – Geneva: UNCTAD, https://www.logobook.kz/prod_show.php?object_uid=16517319, 2024.

References

1. Asian Development Bank. CAREC Transport Strategy 2030. – Manila: ADB, 2020, 48 p.
2. Sustainable transport connections between Europe and Central Asia. The European Bank for Reconstruction and Development (EBRD)World Bank. 2023, 55p.
3. Eurasian Development Bank. Eurasian Transport Framework: Development Prospects until 2030. – Almaty: EDB, <https://eabr.org/en/press/news/the-2035-eurasian-transport-network-over-300-infrastructure-development-projects-with-a-total-invest/> 2025.
4. United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UNESCAP). Transport Connectivity in Asia and the Pacific 2024. – Bangkok: UNESCAP, <https://www.unescap.org/kp/2024/review-developments-transport-asia-and-pacific-2024-transition-towards-sustainable> 2024.
5. TRACECA. Transport Corridor Europe–Caucasus–Asia. Annual Report 2024. – Baku, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=LEGISSUM:tr0055&from=EN> 2024.
6. OECD. ITF Transport Outlook 2023. – Paris: OECD Publishing, https://www.oecd.org/en/publications/itf-transport-outlook-2023_b6cc9ad5-en.html 2023.
7. Logistics Performance Index 2023. On April 20, the World Bank released its '2023 Logistics Performance Index (LPI) Report', subtitled 'Resilience and Reliability are Crucial in the Performance of Logistics'. The Bretton Woods institution argues that "logistics is the lifeblood of international trade, and trade in turn is a powerful force for economic growth and poverty reduction". <https://www.engineeringnews.co.za/article/logistics-performance-index-2023-05-05>, DC, 2023.
8. Asian Infrastructure Investment Bank. Asian Infrastructure Investment Bank's Role in Regional Infrastructure Financing, DOI:[10.1007/978-981-99-9633-9_9](https://doi.org/10.1007/978-981-99-9633-9_9), https://www.researchgate.net/publication/378390166_Asian_Infrastructure_Investment_Bank's_Role_in_Regional_Infrastructure_Financing, 2024.
9. International Transport Forum. Enhancing Regional Connectivity in Central Asia. – Paris: OECD/ITF, <https://www.itf-oecd.org/enhancing-connectivity-central-asia>, 2022.
10. Byuro nacional'noj statistiki Respubliki Kazahstan. Vneshnyaya trgovlya Respubliki Kazahstan za 2024 god. – Astana, <https://stat.gov.kz/ru/industries/economy/foreign-market/spreadsheets/?year=&period=&name=19182>, 2025.
11. Agentstvo statistiki pri Prezidente Respubliki Uzbekistan. Vneshneekonomicheskaya deyatel'nost' Respubliki Uzbekistan. – Tashkent, <https://web.archive.org/web/20241207142743/https://stat.uz/ru/>, 2025.
12. Postanovlenie Prezidenta Respubliki Uzbekistan № PP-28 ot 27 yanvarya 2025 goda «O merah po dal'nejshemu razvitiyu transportno-logisticheskoy sistemy Respubliki Uzbekistan» https://nrm.uz/contentf?doc=771055_&products=1_vse_zakonodatelstvo_uzbekistana
13. Mirziyoev SH.M. Strategiya «Uzbekistan – 2030». – Tashkent: Uzbekiston, <https://sv.zarnews.uz/post/utverjdена-strategiya-uzbekistan-2030>, 2023.
14. Kurmanov N.A., Bajmuratov U.S. Razvitie mezhdunarodnyh transportnyh koridorov Central'noj Azii // Vestnik universiteta «Turan». – 2023. – № 4. – S. 85–93.
15. Abdullaev A.A. Sovremennye tendencii razvitiya transportnoj logistiki v Central'noj Azii // Ekonomika i statistika. – 2024. – № 2. – S. 41–49.
16. Rahmatullaeva N.B. Cifrovizaciya transportno-logisticheskikh processov v stranah Central'noj Azii // Logistika i upravlenie cepyami postavok. – 2023. – № 6. – S. 17–25.
17. Musabaev K.K. Tranzitnyj potencial Kazahstana v sisteme evrazijskih transportnyh marshrutov // Ekonomika regiona. – 2022. – T. 18. – № 3. – S. 812–824. United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). Review of Maritime Transport 2024. – Geneva: UNCTAD, https://www.logobook.kz/prod_show.php?object_uid=16517319, 2024.

Л. У. Акбарова

Доцент, akbarova1965@gmail.com, Ташкент мемлекеттік көлік университеті,
Ташкент, Өзбекстан

ҚАЗАҚСТАН МЕН ӨЗБЕКСТАННЫҢ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ЫНТЫМАҚТАСТЫҒЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІН ДАМУ ЖӘНЕ ОРТАЛЫҚ АЗИЯНЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ИНТЕГРАЦИЯСЫ ФАКТОРЫ РЕТІНДЕ

Түйін

Зерттеудің мақсаты Еуразияның халықаралық көлік дәліздерін қалыптастыру жағдайында Қазақстан мен Өзбекстанның көлік-логистикалық ынтымақтастығының қазіргі жағдайы мен даму перспективаларын талдау болып табылады. Зерттеудің әдіснамалық негізін жүйелік тәсіл, салыстырмалы, статистикалық және логистикалық талдау әдістері, сондай-ақ халықаралық ұйымдардың нормативтік-құқықтық құжаттары мен материалдарын зерттеу құрады. Зерттеудің өзіндік ерекшелігі көлік логистикасының халықаралық көлік дәліздерін дамыту, транзиттік әлеуеттің өсуі және Орталық Азияның экономикалық интеграциясы факторы ретіндегі рөлін кешенді бағалауда жатыр. Зерттеу нәтижесінде көлік инфрақұрылымын жаңғыртуды, логистикалық орталықтарды дамытуды, тасымалдарды цифрландыруды және өңірдің бірыңғай логистикалық кеңістігін қалыптастыруды қоса алғанда, екі елдің көлік-логистикалық өзара іс-қимылын жетілдірудің негізгі бағыттары анықталды. Осы бағыттарды іске асыру халықаралық тасымалдардың тиімділігін арттыруға, транзиттік жүк ағындарының көлемін ұлғайтуға және Еуразияның негізгі көлік-логистикалық орталықтары ретінде Қазақстан мен Өзбекстанның позициясын нығайтуға мүмкіндік беретіні анықталды.

Кілттік сөздер: көлік логистикасы және халықаралық көлік дәліздері, автомобиль тасымалдары, транзиттік әлеует, Қазақстан, Өзбекстан, экономикалық интеграция, көлік инфрақұрылымы.

L. U. Akbarova

Associate Professor, akbarova1965@gmail.com, Tashkent State Transport University,
Tashkent, Uzbekistan

TRANSPORT AND LOGISTICS COOPERATION BETWEEN KAZAKHSTAN AND UZBEKISTAN AS A FACTOR IN THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS AND ECONOMIC INTEGRATION OF CENTRAL ASIA

Abstract

The purpose of the study is to analyze the current state and prospects for the development of transport and logistics cooperation between Kazakhstan and Uzbekistan in the context of the formation of international transport corridors in Eurasia. The methodological basis of the study was a systematic approach, methods of comparative, statistical and logistic analysis, as well as the study of regulatory documents and materials of international organizations. The originality of the study lies in a comprehensive assessment of the role of transport logistics as a factor in the development of international transport corridors, the growth of transit potential and the economic integration of Central Asia. As a result of the research, the main directions of improving the transport and logistics cooperation between the two countries have been identified, including the modernization of transport infrastructure, the development of logistics centers, the digitalization of transportation and the formation of a unified logistics space in the region. It has been established that the implementation of these directions will improve the efficiency of international transportation, increase the volume of transit cargo flows and strengthen the positions of Kazakhstan and Uzbekistan as key transport and logistics centers of Eurasia.

Keywords: transport logistics and international transport corridors, road transport, transit potential, Kazakhstan, Uzbekistan, economic integration, transport infrastructure.